

# Egész télen biztonságban és veszélyes „tetőterhektől“ mentesen



Deutsche Fassung: R. Bernickel

Foto: Stefan Lindloff

## Téli időszak

Nem akkor kell elvégezni a jármű felkészítését a téli időszakra, amikor leesnek az első hópelyhek, vagy amikor indulás előtt már jégteleníteni kell a jármű szélvédőit.

A téli út- és időjárási viszonyokra való elégtelen felkészülés bizonyos körülmények között balesethez vezethet, aminek az anyagi károk mellett tragikus kimenetelű személyi sérülés is lehet a következménye.

A havas, alacsony hőmérsékletű, jeges körülmények közötti téli üzemnek megfelelő gumibroncok és kiegészítő tartozékok, pl. a hólánc a személygépkocsik és teherautók számára egyaránt a közlekedési biztonság

növelésének fontos alkotóeleme ebben az évszakban.

A gumibroncok megfelelő profilmélysége növeli a menetstabilitást, rövidebb fékutat biztosít és a jármű érezhetően jobban kormányozható.

A téli gumik profilmélysége a gyártó ajánlásának megfelelően legalább 4 milliméteres legyen.

## Viselkedési ajánlások téli közlekedéshez

A biztos megérkezéshez jó látási viszonyok szükségesek!

Indulás előtt ügyeljen arra, hogy a jármű teljesen jég- és hómentes legyen. Az oldalsó ablakok, a hátsó és az első szélvédő tökéletes átláthatósága mellett különösen arra ügyeljen, hogy minden fénytechnikai berendezésről alaposan távolítsa el a jég- és a hómaradványokat valamint a szennyeződést.

Ha megteszi ezeket a lépéseket, a közlekedés többi résztvevője jobban fogja látni Önt, rossz látási viszonyok mellett pedig jobban meg tudja világítani az útpályát.

Különösen a télen korán beálló szürkület és a hosszabb sötét időszakok idején.

Téli üzem idején hordjon magával valamilyen segédeszközt a jeges szélvédők megtisztításához (pl. spray-t, jégkaparót), szükség esetén pedig hóláncot, hidegindítót, seprűt, lapátot és terítőszalmát.

A hólánc a téli rendkívüli körülmények között nagyban növelheti a biztonságot. Egyes esetekben elő is írhatják a hólánchasználatot. Az ilyen útszakaszokat a következő közlekedési jelzések jelölik:



A hóláncot időben fel kell szerelni, nem pedig akkor, amikor a jármű már elakadt egy meredek, beláthatatlan útszakaszon!

Időben ellenőrizze a hűtővizet és az ablaktisztító folyadékot,

hogy azok megfelelnek-e a téli időjárásnak.

Szükség esetén a nyomólégtől függően ellenőrizze a pneumatikus berendezést, hogy az megfelel-e a téli időjárásnak.

Időben győződjön meg róla, hogy a jármű akkumulátora még alkalmas-e a téli használatra.

Kerülje a szükségtelen sietséget, tervezzen hosszabb menetidőt. Ezzel elkerülheti a

kockázatos és elővigyázatlan vezetésmódot.

A körültekintő vezetés egész évben ajánlott. Ez védelmet jelent a súlyos közlekedési balesetek ellen, egyúttal pedig saját egészségének megőrzését is szolgálja.

A közlekedés többi résztvevőjével szembeni előzékeny viselkedés növeli a közlekedés biztonságát, és baleseteket előz meg!

Az utcai forgalomban az elsőbbség nem jelenti azt, hogy előnyét akár „erőszakkal” is érvényesíteni kellene.

## Jég és hó a jármű tetején – nem csak nehéz tehergépkocsiknál jelent problémát!

Könnyebben keletkeznek észrevétlen hó- és jégdarabok a jármű tetején, mint hinnénk.

## Ennek jellemző példái:

Az utazás megszakitásakor még esik az eső, a pihenő folyamán azonban – különösen éjjel – egy gyors időjárásváltozás hirtelen fagypont alatti hőmérsékletet okoz, esetleg kezdődő hóeséssel együtt.

A járművel, melyet a téli időjárási viszonyok között szabad, fedetlen helyen állítottak le,

folytatják az utat.

Útközben a hóesés nagyobb hócsomókat hoz létre a jármű tetején, melyek gyorsításkor vagy fékezéskor előre, hátra, illetve a kanyarban oldalirányba „önállósíthatják magukat”.

## Mi a teendő?

Míg a személygépkocsi tetejéről nem jelent problémát a hó és a jég letisztítása, ugyanez egy tehergépkocsinál már jelentős nehézségekkel jár együtt.

Elengedhetetlen a hó- és jégrétegek felismerése, különösen, ha azok vékonyak. Ugyanakkor a vezetőnek az indulás előtti ellenőrzés során meg kell győződnie arról is, hogy semmilyen idegen tárgy nem található a karosszérián vagy a vezetőfülke tetején. Ha a vezető nem távolítja el járművéről a havat, jégdarabokat vagy más idegen tárgyakat, úgy felelősséget kell vállalnia az esetleg ezek miatt keletkezett balesetért.

**Semmi esetre se induljon útnak anélkül, hogy előzőleg ellenőrizte volna a jármű tetejét és szükség esetén eltávolította a veszélyes „tetőterheket“!**

**Az egyszerű, gyakorlatias megoldások nehézkesek, hatásuk pedig korlátozott. A következőket teheti:**

Ha lehet, használjon fedett parkolóhelyet.

Ha létra segítségével mászik fel a jármű karosszériájára, a szakmai testület rendelkezései szerint járjon el. Az egyik leggyakoribb baleseti ok a létra elcsúszása, főként akkor, ha az túl rövid, a talaj pedig túl síkos. A tapasztalat szerint akkor megfelelő hosszúságú a járműnek támasztott létra, ha a legfelső munkapozíció eléréséhez nem kell fellépni a legfelső négy fokra.

A szakmai testület előírása: Megfelelő szögben (kb. 65° - 75°) támassza oda a létrát, és azt megnyugtató módon biztosítsa (pl. hevederrel) a felborulás vagy elcsúszás ellen.

Soha ne ugorjon le a járműről!

Veszélyes és ezért tilos felmászni a gumiabroncsra, kerékpántra vagy kerékagyra.

Használja a járművön meglevő lépcsőket és kapaszkodókat.

## Ponyvás felépítményű teherautóknál egy további módszert is alkalmazhat:

Ha lehet, lépjen fel a jármű rakodóterébe, majd belülről pl. egy tartóléccel, seprűnyéllel vagy egyéb segédeszközzel ütögesse meg a felépítmény ponyvatetejét. Közben ügyeljen arra, hogy a leeső darabok senkit ne veszélyeztessenek.

Ezután szemrevételezéssel győződjön meg róla, hogy a tetőn nem maradt veszélyes tetőteher.

Előírásnak megfelelő állványzat használata, melyet a járműhöz lehet tolni, vagy amelyhez a járművel oda lehet állni, hogy felfedezhető legyen a veszélyes tetőteher.

Segédeszközök használata (pl. Roof-Safety Air Bag – RSAB), mellyel megelőzhető a ponyván a jég és a hó lerakódása.

Kölcsönös segítségnyújtás a veszélyes tetőterhek felismerésére.

A járművön előforduló idegen tárgyak meglétének fékpróba keretében történő ellenőrzését feltétlenül el kell végezni.

Ezzel a módszerrel nem állapítható meg minden kétséget kizáróan, hogy valóban található-e jég vagy más tárgy a jármű karosszériáján. Mindenesetre ügyelni kell arra, hogy az ellenőrzésnek ez a módja ne veszélyeztessen senkit, vagy ne károsítson semmilyen tárgyat.

## Németországban a törvényhozó előírja:

A közlekedés minden résztvevőjének úgy kell viselkednie, hogy senki más ne károsodjon, ne legyen veszélynek kitéve, vagy ne szenvedjen az adott körülmények között elkerülhetetlenül nagyobb hátrányt vagy sérelmet (KRESZ 1. § 2. bek).

### Konkrétan:

Ha egy jármű – mindegy, hogy szgk, teherautó vagy utánfutó – út közben hómaradványokat vagy jégdarabokat hagy el, az szabálysértést jelent. A KRESZ 23. § 1. bek alapján a jármű vezetője felelős a járműnek a forgalom szempontjából biztonságos állapotáért. Ha emiatt valaki

akadályoztatást vagy kárt szenved, kiegészítésképp életbe lép a KRESZ 1. § 2. bek, és a büntetés mértéke súlyosbodik. Ha személyi sérülés vagy haláleset fordul elő, az államügyészség nyomozást indít a büntető törvénykönyv 229. §-a (gondatlanságból elkövetett testi sértés) ill. 222. §-a (gondatlanságból elkövetett emberölés) alapján.

Az üzembentartó felelőssége a KRESZ 31. § és 69/a. § alapján állapítható meg. Ennek alapfeltétele, hogy az üzembentartó ismerje a jármű állapotát és a jármű az ő fennhatósága alatt álljon. Az üzembentartói felelősség nem terjed ki arra, ha a vezető úton van a járművével.

A vállalkozó a szakmai testület és az állam előírásainak megfelelően köteles kiképezni járművezetőit a balesetek elkerülésének módjára és a munkabiztonsági előírásokra.

Ide tartozik még a következő téma: **„Veszélyes tetőterhek eltávolítása“.**

## Segítsen ön is.

**A témához javaslatokat és konstruktív segítséget várunk! Információt a nemzeti szakmai testülettől vagy a rendőrségtől kaphat.**

Kommunikációs partner

Europareferent für Verkehrssicherheit

Rainer Bernickel

[rbernickel@t-online.de](mailto:rbernickel@t-online.de)