

Seguro por el invierno y libre de "cargos de tejado" peligrosos



Deutsche Fassung: R.Bernickel

Foto: Stefan Lindloff

Invierno

La preparación del vehículo para el invierno no debería tener lugar cuando el viaje ya empiece a nevar o cuando antes de comenzar ya haya que quitar la nieve de los parabrisas.

Una preparación insuficiente para las condiciones atmosféricas y carreteras del invierno puede dirigir a accidentes que puedan causar daños materiales, como

daños personales. Las consecuencias pueden ser graves.

Un punto esencial para aumentar la seguridad vial para coches y camiones es por ejemplo usar cadenas antideslizante que son adecuadas para las temperaturas del invierno y la suavidad por el hielo. Un dibujo profundo de la banda de rodadura aumenta la seguridad de conducir, y garantiza una distancia de frenado más corta y además el manejo funciona mejor.

Según las recomendaciones del productor las ruedas de invierno no deberían tener menos que 4 milímetro de profundidad de dibujo.

Recomendaciones de comportamiento para viajes en invierno

¡Una vista buena significa llegar seguro!

Antes de comenzar el viaje hay que fijarse que no haya nieve, ni hielo sobre el vehículo. Hay que prestar atención en tener parabrisas limpias, además hay que quitar hielo y nieve, como la suciedad en las instalaciones de la luz.

A través de estas medidas se aumenta su propia visibilidad para los demás usuarios de la carretera. Especialmente durante la caída de la tarde en invierno con condiciones de visibilidad malas garantiza una iluminación mejor de la pista.

Para el funcionamiento en invierno se recomienda usar medios de limpieza para parabrisas heladas, (por ejemplo un spray o arañazo de hielo) y si fuera necesario también se debería llevar:



cadenas antideslizantes, ayudas para ponerse en marcha, una escoba, una aleta y sal para derretir la nieve.

En situaciones extremos del invierno las cadenas antideslizantes constituyen un mejoramiento de la seguridad. En casos especiales puede ser un reglamento poner las cadenas antideslizantes. Las vías

correspondientes son marcadas por siguientes señales de tráfico:

- Hay que poner las cadenas antideslizantes con tiempo no tanto cuando el vehículo ya se ha quedado detenida en un punto de vía empinado.
- Hay que controlar con tiempo si el agua de refrigeración y el agua para los parabrisas son aptas para el invierno.
- En caso de que haga falta, hay que controlar si la instalación de aire comprimido es apta para el invierno.
- Hay que cerciorarse con tiempo, si la batería del coche aun basta para el tiempo de invierno.
- Hay que planear una duración de viaje más larga para evitar presión por falta de tiempo. Así se puede evitar una manera de conducir inconsiderada y arriesgada.
- Conducir con prevista es importante durante todo el año. Al mismo tiempo significa protección de accidentes de tráfico y sirve el mantenimiento de su propia salud.
- Un tratamiento leal con los demás usuarios de la carretera aumenta la seguridad del tráfico y evita accidentes. Tener la preferencia en el tráfico no significa conseguirlo con "violencia".

¡Hielo y nieve en el tejado del vehículo- no sólo es un problema para camiones pesados!

Se crean fácilmente conjuntos de nieve y hielo en el tejado de los vehículos.

Ejemplos típicos:

- Al principio de una interrupción del viaje aún llueve, sin embargo durante la pausa del viaje - especialmente por la noche- un cambio de tiempo puede dar lugar a grados bajo cero acompañado por la nevada.
- se usa un vehículo para la continuación del viaje que fue aparcado en un sitio sin tejado en invierno.

- Durante el viaje la nevada causa conjuntos de nieve en el tejado del vehículo, que pueden "emanciparse" a través de la aceleración o por el accionamiento del freno.

¿Que hacer?

No hay mucho problema en reconocer y quitar nieve y hielo de los vehículos, sino es más difícil en el caso de los camiones. En respeto a la inspección del vehículo antes de comenzar el viaje, el conductor tiene que convencerse de que no haya objetos en el tejado como también sobre la carrocería de la cabina. Si el conductor no quita nieve, hielo u otros objetos de su vehículo, es personalmente responsable en el caso de un accidente causado a causa de ello.

De ningún modo se debe comenzar el viaje sin inspeccionar el tejado de vehículo y dado el caso hay que extraer "cargos de tejado" peligrosos.

Soluciones practicas son difíciles y con respecto a su efecto limitados. Realizable es lo siguiente:

- Si es posible, se debe usar un aparcamiento con tejado.
- Al usar una escalera para subir al la construcción de vehículos se debe actuar según las condiciones de la cooperativa profesional. Uno de las causas de accidentes más frecuentes es el corrimiento de la escalera, especialmente cuando la escalera está demasiado corta y el suelo demasiado blando. Normalmente las escaleras son suficiente largas cuando no haya que subir los cuatro últimos escalones. Las condiciones de la cooperativa profesional: Hay que poner la escalera en el vinculo apropiado (aprox. 65°-75°), y se debe asegurar en una manera apropiada (por ejemplo a través de un cinturón) que no se caiga. ¡Nunca salten del vehículo! Subir y bajar a través de las ruedas, las llantas y a través del cubo de rueda es peligroso y por eso es prohibido. Se debe usar los puños del vehículo para subir y bajar.

- En el caso de una carrocería de lona se puede usar otra manera: Si es posible, se debe subir al la superficie de carga del vehículo y luego empujar contra la tapa de lona de la carrocería con un palo de escoba o otro herramienta. A la vez hay que prestar atención que nadie sea bajo riesgo por los partes que caen. A continuación se debe asegurarse que el tejado está libre de cargos de tejado peligrosos.
- El uso de un andamio conforme a lo prescrito se puede acercar al vehículo para reconocer cargos de tejado peligrosos.
- Es recomendable usar recursos (como por ejemplo Roof-Safety- Air-Bags-RSAB) para evitar preventivamente la producción de nieve y hielo sobre las lonas.
- Ayuda mutua para reconocer cargos de tejado peligrosos es importante. Hay que prestar atención a la prueba de frenar para controlar si haya cargos en el tejado. No se puede comprobar exactamente, si verdaderamente hay hielo u otros objetos en el tejado. De todas maneras hay que tener cuidado que ninguna persona estará en riesgo o que ningún objeto se estropeará.

La ley ordena:

En principio:

El comportamiento de cada usuario de la carretera tiene que ser responsable, así que no hace daño a otra persona o arriesga, obstaculiza a otra persona. (§ 1 Abs. 2 StVO).

En concreto:

Por si acaso que un vehículo- sea automóvil, camión o acoplado- pierde restos de nieve o pedazos de hielo durante el viaje ya tenemos a la vista una irregularidad. Según § 23 Abs. 1 StVO el conductor del vehículo es responsable para la seguridad vial de su coche.

Si alguien sea afectado o obstaculizado por ello, cuenta también el artículo § 1 Abs. 2 StVO y la extensión de la pena se agrava.

Si personas fueron heridos o matados, indaga la fiscalía según el artículo §229 (los el daños corporales por imprudencia) o sea § 222 (homicidio por imprudencia) del código penal.

La responsabilidad del propietario es dado según el artículo § 31 y § 69a StVZO.

Para ello la condición previa es que el propietario tiene que conocer la condición del vehículo y tiene que estar en su alcance. La responsabilidad del propietario del coche no es aplicable si el conductor está usando su coche.

Según las reglamentos gremiales y estatales (UVVen y BetrSichV) para la prevención de accidentes y la seguridad en el trabajo, el empresario se compromete a dar instrucciones a sus conductores. Respecto a eso también pertenece el tema de extraer "cargos de tejados" peligrosos.

Las personas de contacto para esa acción son:

Informationen NUR in deutscher Sprache:

Europareferent für Verkehrssicherheit

Rainer Bernickel

Mail: rbernickel@t-online.de